



# *Ministero dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERMODALE  
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale**

Prot. n° 48534

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che prevede, tra l'altro, l'approvazione o l'omologazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei dispositivi atti all'accertamento ed al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che disciplina, tra l'altro, la procedura per conseguire l'approvazione o l'omologazione dei dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni;

VISTO l'art. 146, comma 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, che disciplina le violazioni delle segnalazioni del semaforo indicante luce rossa;

VISTO l'art. 201 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, come modificato dal decreto legge 27 giugno 2003, n. 151, convertito con legge 1° agosto 2003, n. 214, che regola le modalità di notifica delle violazioni;

VISTI in particolare il comma 1 bis del citato art. 201, che elenca i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione, e tra questi l'attraversamento di una intersezione con il semaforo indicante la luce rossa; e il comma 1 ter che prevede che per tale circostanza non è necessaria la presenza degli organi di polizia qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con apposite apparecchiature debitamente omologate;

VISTO il decreto dirigenziale n.° 3231, in data 30 settembre 2004, con il quale è stato omologato il sistema denominato "T-ID" per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, prodotto dalla Società Kria s.r.l., con sede legale in Via S. Vitale, n. 3 - Seregno (Mi);

VISTO il decreto dirigenziale n.° 85, in data 29 aprile 2005, con il quale è stata estesa l'approvazione concessa al sistema denominato "T-ID", alla versione con telecamera denominata "T-KC438AL";

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 3458, in data 15 dicembre 2005, con il quale è stata concessa l'approvazione ad un dispositivo documentatore fotografico di infrazioni commesse da veicoli ad intersezioni regolate da semaforo denominato "T-RED";

VISTO il decreto dirigenziale n. 19403, in data 20 luglio 2006, con il quale è stata concessa l'estensione dell'approvazione del dispositivo "T-RED" ad una versione nella quale è eliminato l'illuminatore IR dalla telecamera panoramica a colori;

VISTO il decreto dirigenziale n.106095,in data 20 novembre 2007, con il quale sono state estese le precedenti approvazioni concesse al sistema denominato “T-ID” ad una versione denominata “T-ID versione 1.1 con Unità di Ripresa HD”;

VISTO il decreto dirigenziale n.34047, in data 16 aprile 2008, con il quale è stato approvato il rilevatore di velocità denominato “T-REDSPEED”;

VISTA l’istanza presentata dalla società KRIA s.r.l ,in data 21 aprile 2008, tesa ad ottenere l’estensione dell’approvazione del dispositivo “T-RED” ad una versione denominata “T-RED versione 1.1 con Unità di Ripresa HD”, che si differenzia dalla precedente per l’inserimento di due nuove telecamere denominate PROSILICA 1380H (monocromatica) e PROSILICA 1280CH (colori) e dell’illuminatore denominato “FARO IR 144LED” già utilizzati per il dispositivo “T –ID versione1.1 con Unità di Ripresa HD” e per il “T-REDSPEED”.

CONSIDERATO che il richiedente ha dichiarato e documentato che l’inserimento della nuova unità di ripresa non influisce sulla corretta acquisizione delle immagini e che anzi le caratteristiche migliorative della telecamera monocromatica e di quella a colori comportano un miglioramento funzionale sia per la lettura automatica della targa sia per la qualità delle immagini a colori di contesto;

## **D E C R E T A**

- Art.1. E’ estesa l’approvazione del documentatore fotografico di infrazioni commesse da veicoli ad intersezioni regolate da semaforo quando lo stesso indica luce rossa, denominato “T-RED”, alla versione denominata “T-RED versione 1.1 con Unità di Ripresa HD”, prodotto dalla Società KRIA s.r.l.,con sede in Via San Vitale n.3 ,Seregno (MI).
- Art.2. Rimangono invariate le prescrizioni contenute negli artt.1,2 e3 del D.D.3458 in data 15 dicembre 2005.
- Art.3. I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché quelli del D.D. n.3458 .

Roma, 09.06.2008

**II DIRETTORE GENERALE**  
**(Ing. Sergio Dondolini )**